

TS a.s., 17. listopadu 910
738 01 Frýdek-Místek tel. 558 443 211

DISTEP F&M
Došlo dne: 30-06-2022
Č.j.: 120449
Přílohy: 7

267/TO/2022

ŽÁDOST O STANOVISKO

č.j.

k existenci inženýrských sítí ve správě TS a.s.

DISTEP a.s., Ostravská 961, 73801 Frýdek-Místek

Žadatel, přesná adresa

DISTEP a.s., Ostravská 961, 73801 Frýdek-Místek

Investor, přesná adresa

k.ú. Místek, ul. 17. listopadu, parc.č. 1535/213, 1379/179 a 1535/114, mezi č.p. 79,71 a 1917

Katastrální území, číslo parcely, mapový list

Oprava části sekundárního rozvodu tepla a teplé vody (SRT) z předávací stanice PS 10, Frýdek-Místek

Název stavby a popis stavby

Současně žádáme o stanovení podmínek, za jakých je možno s realizací stavby souhlasit.

Ve Frýdku-Místku dne 20.06.2022
razítko a podpis

STANOVISKO

Stanovisko provozu 600 – Veřejné osvětlení:

Při realizaci Vámi plánované stavby „**Oprava části sekundárního rozvodu tepla a teplé vody (SRT) z předávací stanice PS 10, Frýdek-Místek**“ **d o j d e** k dotčení a křížení nebo přiblížení s kabely veřejného osvětlení a optickými kabely, zemními šachticemi a rezervními chráničkami městské optické sítě (MOS) ve správě TS a.s.

Optické kabely MOS jsou ve vámi předložené projektové dokumentaci zakresleny (spolu s jinými sítěmi, které nejsou v naší správě) podle legendy jako „slaboproud“. Proto opětovně k našemu stanovisku přikládáme průběh sítě MOS i VO.

- a) V případě, že dojde k **dotčení, křížení nebo přiblížení** s výše uvedenými kabely a zařízením v naší správě, je nutno požádat TS a.s. – provoz 600 **o vytýčení** kabelové trasy a stanovení konkrétních podmínek pro realizaci. Před záhozem požadujeme předat dotčená místa pracovníkovi správy VO a provést o tom zápis.

Kontaktní osoba pro síť VO – mistr VO p. Koza Zdeněk (tel.: 558 443 201).

Kontaktní osoba pro síť MOS – technik MOS p. Vilém Pokluda (mobil: 731 196 613)

- b) Při provádění zemních nebo jiných prací v bezprostřední blízkosti zařízení:

- veřejného osvětlení
- městské optické sítě

organizace provádějící stavbu zajistí dodržení podmínek ČSN 736005.

- c) Při budování zpevněných ploch a vjezdů, které mají sloužit k pohybu vozidel, musí být kabely VO a MOS přeloženy do hloubky 120 cm a uloženy do dělené chráničky kopohalf Ø 110 nebo 160 mm nebo do betonových korytek, které budou obetonovány tak, aby nemohlo dojít k jejich pohybu.
- d) TS a.s. požadují prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět zemní práce, s polohou a průběhy kabelové trasy VO a MOS, a to na základě protokolu o vytýčení, které TS a.s. provedly.
- e) V případě zakreslování kabelů VO a MOS pro potřeby projektu TS a.s. upozorňují na možnou odchylku od výkresové dokumentace.
- f) V případě jakéhokoliv poškození výše zmíněných zařízení je nutno toto nahlásit zástupci TS a.s. – provoz 600 a projednat následnou úpravu a úhradu.
- g) Případné demontované zařízení VO či MOS je nutné nepoškozené dodat do TS a.s. a v místě demontovaného VO zajistit vybudování provizorního veřejného osvětlení.
- h) S ohledem na to, že správce sítě VO a optických sítí neodpovídá za změny jejich prostorového umístění provedené bez jeho vědomí, je nutno ověřit výškové umístění kabelů sondami.

i) Další podmínky:

Na případné přeložky našeho zařízení je nutné nechat vypracovat samostatnou projektovou dokumentaci. Tuto předem konzultovat se zástupci správy VO p. Radomírem Peckou nebo p. Zdeňkem Kozou (tel.: 558 443 201), případně technikem optických sítí p. Vilémem Pokludou (mobil: 731 196 613).

Stanovisko provozu 400 – Komunikace:

TS a.s. s realizací stavby stavby „**Oprava části sekundárního rozvodu tepla a teplé vody (SRT) z předávací stanice PS 10, Frýdek-Místek**“ souhlasí za těchto podmínek:

- Před zahájením stavby zajistí investor vytýčení dotčených podzemních zařízení dle požadavků správců.
- Stávající dlážděné kryty MK budou rozebrány, očištěny a deponovány na jednom místě, aby nedošlo ke ztrátě použitelných, původních dlažeb. Dotčený chodník, bude uveden do původního stavu v celé délce zásahu a v šířce včetně rozepření dlažeb mezi vodící obruby. Uvedení do původního stavu bude provedeno ve smyslu politiky jakosti pozemních komunikací vedené na www.pjpk.cz, a dále dle TP 192 – „Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací“.
- Pokud dojde k zásahu do konstrukčních vrstev chodníku a asfaltového krytu, bude AC kryt zařezán na celou jeho tloušťku a šířku obrub.
- Překop v místě asfaltového krytu nebo dlažby MK (chodníku) bude řádně **chráněn proti uvolnění konstrukčních vrstev komunikace** pažením.

- Překopy budou zapraveny dle politiky jakosti pozemních komunikací vedené na www.pjpk.cz a TP 146 – „Provádění výkopů a jejich zásypů ve stávajících pozemních komunikacích – z 01/2020 „ a dále dle TP 115 – „Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem. Překopy nebo jámy budou uvedeny do původního stavu v celé délce a šířce zásahu. Včetně vytvoření zámku v AC krytu a zvodotěsnění všech spár , v místech napojení na stávající , původní kryty komunikací.
- Všechny výkopové práce bude nutné zajistit červenobílými dřevěnými zábranami nebo PVC páskami.
- Výkopek nebude ukládán na místní komunikace a chodníky. Veškerý výkopek bude odvezen. Zpětný zásyp inženýrské sítě a budou provedeny přírodním drceným kamenivem, které je objemově stále. Ke zpětným zásypům nebude použito umělé, struskové kamenivo. Výkopy budou řádně hutněny po vrstvách .
- Překopy a podélná uložení inženýrských sítí lze provést v období od 01.04. do 31.10. daného kalendářního roku , jinač lze realizovat celoročně, pokud budou výkopy a překopy mimo komunikace.
- **V průběhu stavby smí být komunikace pojižděny vozidly, jejichž celková hmotnost nepřesahuje mez povolenou místním dopravním značením.**
- Chodníky – cyklostezka nesmí být pojižděny stavebními mechanismy.
- Při ZUK povolující pojiždění přes chodník, pojiždění chodníku, pojiždění cyklostezky žadatel zajistí místa nájezdů tak, aby byla vyloučena destrukce obrubníku a dlažby (např. přiložením dřevěných hranolů, fošen dostatečných rozměrů k obrubníku a na dlažbu v místě najíždění a sjíždění). K pojiždění po komunikaci pro pěší a po cyklostezce smí být použita pouze vozidla a mechanismy do celkové hmotnosti do 3,5 t. V případě nutnosti nájezdu těžší mechanizace je nutné provést opatření zamezující destrukci povrchu komunikace (např. roznášecí desky, ocelové pláty, fošny atd.).
- Veškeré plochy zasažené stavbou budou po akci uklizené od stavebních zbytků a kamenů.
- V trase uložení potrubí do zelených zatravněných ploch, budou tyto plochy **opětovně urovnány a zatravněny.**
- Při provádění výkopových prací podél komunikací je potřeba v úsecích tras se zvýšeným pohybem osob a vozidel dbát na zajištění bezpečnosti a opatření proti vzniku úrazu či škody (dopravním značením ve smyslu vyhlášky č.99/89 Sb.).
- Zhotovitel zajistí vstup osob na soukromé pozemky
- **Žadatel je povinen od zahájení prací do uplynutí pětileté záruční doby průběžně zabezpečovat a bez prodlení odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikace, vzniklých např. nedokonalým spojením konstr. vrstev nebo poklesem výplně výkopu v místě samém na vlastní náklady a hradit následně škody, které vzniknou v důsledku těchto závad. Po tuto dobu odpovídá žadatel také za všechny škody, které mohou vzniknout účastníkům provozu, popř. třetím osobám v souvislosti s prováděním stavebních prací.**

Toto vyjádření má platnost 1 rok ode dne vystavení.



za Provoz 400 – Komunikace
Miroslav Rokytka

Ve Frýdku-Místku dne 28.06.2022



za Provoz 600 - Veřejné osvětlení
Olga Nytrová

TS F≈M ①

TS a.s., 17. listopadu 910
738 01 Frýdek-Místek



za TS a.s.
Bc. Michal Rylko
místopředseda představenstva

LEGENDA SÍTÍ VO:

	KABELY VO V ZEMI
	IMPULSNÍ KABELY VO V ZEMI
	KABELY VO V ZEMI - HAVARIJNÍ PROPOJ
	VODIČ VO VZDUCHEM
	PO STOŽÁRECH ČEZ NEBO VO
	
	ROZVADĚČE VO
	SVÍTIDLA VO NA OCELOVÝCH STOŽÁRECH
	REFLEKTORY SLAVNOSTNÍHO OSVĚTLENÍ
	SVÍTIDLA VO NA BETONOVÝCH STOŽÁRECH ČEZU NEBO VO
TS ●	BETONOVÝ STOŽÁR VO
●	BETONOVÝ STOŽÁR ČEZU

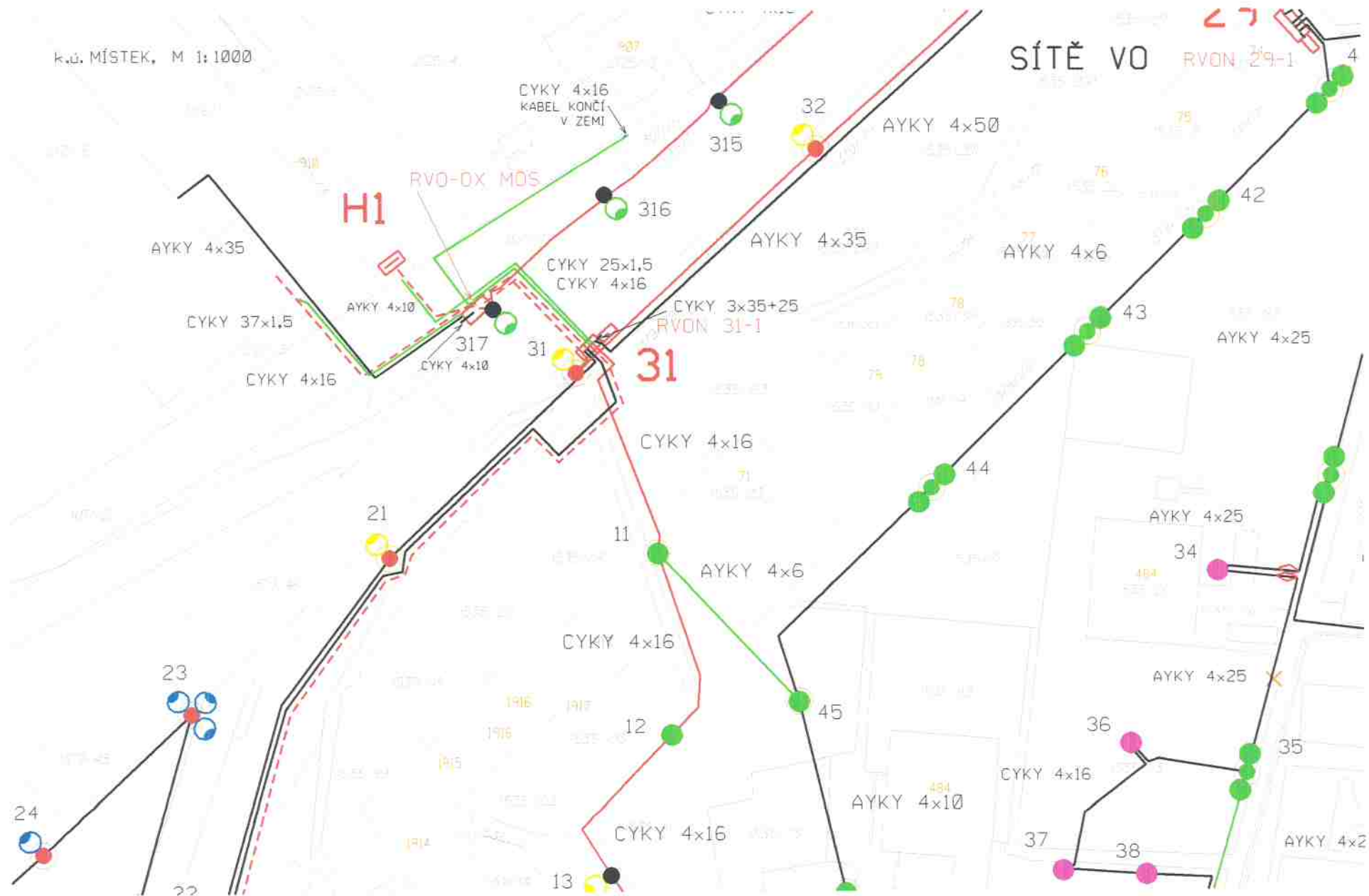
LEGENDA OPTICKÝCH SÍTÍ MOS:

	KABELY MOS V ZEMI
	VODIČE MOS VZDUCHEM
	REZERVNÍ CHRÁNIČKY MOS
	ŠACHTICE MOS V ZEMI
	ROZVADĚČ MOS (ZEMNÍ) NA PILÍŘI
	ROZVADĚČ MOS NA STOŽ.VO NEBO V BUDOVĚ

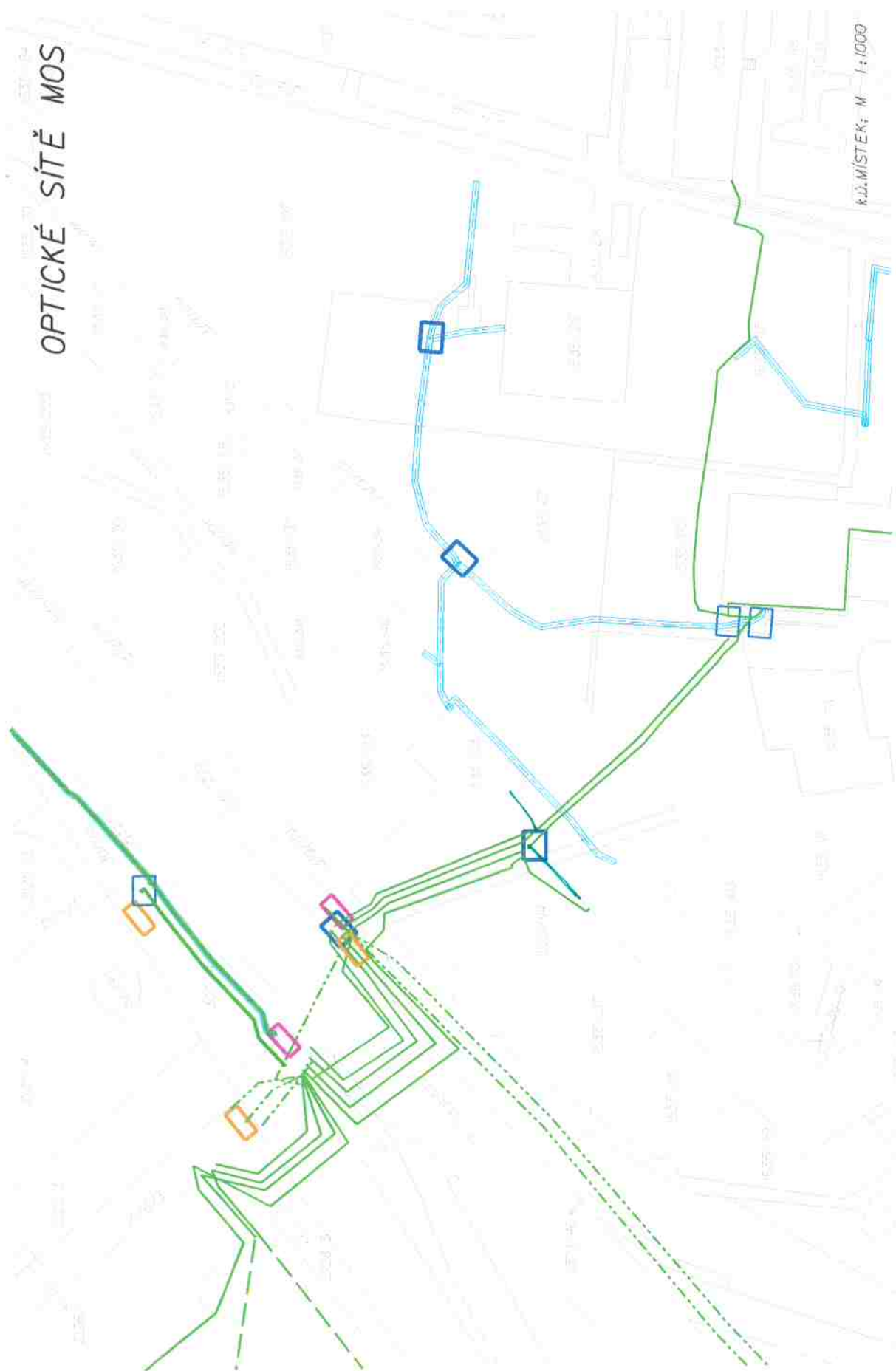
k.ú. MÍSTEK, M 1:1000

SÍŤ VO

RVON 29-1



OPTICKÉ SÍŤE MOS



K. J. M. I. S. T. E. K. M. I. 1000

Klad listů

SÍŤ MOS (Tobrazny' pribezh, ale ji'ma' optika)



Legenda:

- | | |
|--|--|
| Zemní optické vedení, zaměřené | Optická trasa vedená vnitřkem domu |
| Zemní optické vedení, nezaměřené | Zemní koaxiální vedení, zaměřené |
| Nadzemní optické vedení (převěs) | Zemní koaxiální vedení, nezaměřené |
| Optická trasa v kolektoru / kabelovodu | Nadzemní koaxiální vedení (převěs) |
| Cizí zemní trasa, v níž jsou pronajmuté optické kabely | Koaxiální trasa v kolektoru / kabelovodu |
| Cizí nadzemní trasa, v níž jsou pronajmuté optické kabely | Koaxiální trasa vedená vnitřkem domu |
| Cizí kolektorová trasa, v níž jsou pronajmuté optické kabely | Směrový radioreléový spoj |

Vygenerováno aplikací Sítě fy RTNext